

## Salzburger Verkehrsplattform

Pro Bahn Österreich

Sprecher: Mag. Peter Haibach

Georg Rendlweg 26, A-5111 Bürmoos

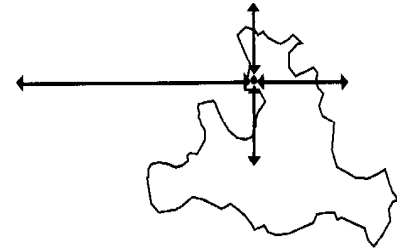
☎ (0664) 42 69 607 oder (06274) 4966

Fax (06274) 4966 E-Mail: [haibach@sbg.at](mailto:haibach@sbg.at)

[www.salzburger-verkehrsplattform.org](http://www.salzburger-verkehrsplattform.org)

[www.probahn.at](http://www.probahn.at)

[www.regionale-schienen.at](http://www.regionale-schienen.at)



17. Apr. 12

Medieninformation:

### **Gitzentunnel in Bergheim ist entbehrlich!**

### **Alternative Autobahnanschluss Hagenau und Wendemöglichkeit Messe**

- **Tonnagebeschränkung 3,5 t reduziert Durchzugsverkehr**
- **Lkw-Verkehr auf die Autobahn zwingen**
- **Option „Gleisanschluss Handelszentrum Bergheim“ prüfen**

Die Verkehrsplattform fordert als Alternative den geplanten Halbanchluss in Hagenau mit der Wendemöglichkeit beim Messezentrum zu verbinden. Für die Funktion eines Vollanschlusses in Hagenau ist es billiger und fast gleichwertig, die Wende bei der Messe zu nutzen anstatt am rechten Salzachufer einen angesichts der Hanglage teuren Vollanschluss zuzubauen.

Dies würde es ermöglichen, dass der gesamte Lkw-Verkehr sofort auf die Autobahn geleitet werden kann und nicht durch Bergheim fährt. Damit wären auch der teure Gitzentunnel nicht notwendig. Die mit ca. 100 Mio. Euro veranschlagten Kosten wäre besser für einen optimalen Lärmschutz für die Ortschaft „Hagenau“ zu verwenden.

Die Lösung für den Lkw-Verkehr im nördlichen Flachgau ist einfacher, wirksamer und kostengünstiger zu haben. Die sechsspurige Autobahn ist mit Lärmschutzwänden versehen und noch aufnahmefähig. Sobald die Auffahrt Hagenau fertig ist, soll der Lkw-Verkehr weitgehend auf die Autobahn verlagert werden.

- Lkw-Fahrten zwischen Bergheim/Siggerwiesen und Lieferung oder weiter (und zurück) werden von sich aus die kürzere Route benützen, wenn Hagenau eröffnet ist.
- Lkw-Fahrten zwischen Bergheim/Siggerwiesen und Salzburg Nord oder weiter (und zurück) haben etwa gleich weit, ob sie nun über Lengfelden (mit oder ohne Gitzentunnel) oder über Hagenau – Autobahn fahren. Diese Relation ist erreichbar durch einen kurzen Umweg über die Auffahrt Messe, wo eine Wendemöglichkeit besteht.
- Durch eine Tonnage-Beschränkung (3,5 t mit Ausnahmen für den Ziel- und Quellverkehr des Handelszentrums) ließe sich der Durchzugsverkehr zwischen Bergheim und Lengfelden beschränken.
- Die Überwachung kann durch Videosysteme erfolgen (wie bei Autobahn-Mauten).

Für die Bündelung des Verkehrs auf die Route Hagenau – Autobahn spricht auch, dass mit der Einhausung bei Bergheim bereits eine Vorleistung in diese Richtung erfolgt ist. Im Bereich Hagenau und Bergheim (nahe dem Schwimmbad) sind ebenfalls großzügige Lärmschutzmaßnahmen notwendig.

Als Sofortmaßnahme sollte das Amt der Landesregierung erheben, welche Arten und Mengen an Gütern im Gewerbegebiet zwischen Bergheim und Lengfelden anfallen bzw. auf die Schiene verlagerbar sind. Es wurde oft gefordert und auch schon geplant, das Gewerbegebiet an die Schiene anzubinden. Dazu müssten aktuelle Daten erhoben werden.

---

*In der Plattform sind Umwelt- und Verkehrsinitiativen aus Salzburg, Oberösterreich und Bayern vertreten, wie z.B. Aktionsgemeinschaft Rote Elektrische, Bund Naturschutz Bayern, Fahrgast-Initiative Lokalbahn, Fahrgast OÖ, Naturschutzbund Salzburg, Veloclub Salzburg, Eisenbahnergewerkschaft Salzburg, Verkehrsclub Deutschland, Pro Bahn Deutschland  
Die Plattform ist auch Mitglied der österreichweit agierenden Initiativen **PRO BAHN ÖSTERREICH**.  
Spendenkonto: Plattform der Verkehrsinitiativen, Oberbank 613-1049/26, BLZ 15000*

