



Österreichweite Zusammenarbeit von Umwelt- und Verkehrsinitiativen für einen attraktiven Öffentlichen Verkehr  
Mag. Peter Haibach, Markus-Sittikus-Straße 9, 5020 Salzburg – AUSTRIA ,  
☎ (0664) 42 69 607 Fax (06274) 4966 - eMail: [office@probahn.at](mailto:office@probahn.at) / [www.probahn.at](http://www.probahn.at)

19. März 2019

## ÖBB: Güterverkehr nach Triest eine Erfolgs-Story **Jetzt muss Personenverkehr folgen!**

In den letzten Tagen betonten die ÖBB zu Recht die Bedeutung des Hafens Triest: Täglich neun Güterzüge nach/von Triest sind tatsächlich eine beeindruckende Bilanz. Ausweitungen sind geplant.

Unter Berücksichtigung dieser beachtlichen positiven Entwicklung ist es umso erstaunlicher, dass es derzeit für Reisende keine attraktive Bahnverbindung zwischen Wien und Triest gibt. Darauf wies schon im vergangenen Sommer Bundespräsident Van der Bellen mit drastischen Worten in einem Interview mit der angesehenen Triester Tageszeitung IL PICCOLO hin: „Das ist ja verrückt, dass es keinen Direktzug zwischen Wien und Triest gibt. Wenn ich daran denke, dass Triest die viertgrößte Stadt eines Imperiums war, ein großartiges Handelszentrum, dann muss ich mir sagen, dass die derzeitige Situation unhaltbar ist.“

Die von *probahn* schon wiederholt vorgeschlagene Lösung wäre problemlos und kurzfristig zu realisieren: Es bräuchte nur der Laufweg des EC Emona Wien – Laibach (Abfahrt Wien Hauptbahnhof 7.58 Uhr) bis Trieste Centrale verlängert zu werden – dies wäre die klassische Südbahnroute, wie sie zur Zeiten der Monarchie bestanden hatte.

Aber auch die Achse München – Salzburg – Villach – Triest bietet noch entsprechendes Potenzial. Derzeit enden die EC- bzw. IC-Züge der Tauernbahn – sie verkehren im Zwei-Stunden-Takt – in Klagenfurt. Wer nach Italien möchte, muss in Villach umsteigen. Immerhin: Einer Verbesserung stehen die ÖBB grundsätzlich positiv gegenüber: Es gibt Planungen, ab 2025 den Verkehr der Tauernbahn durch eine Interregio-Linie (IR) nach Italien zu verdichten.

Fazit: Die Verbindungen nach Triest sind ausbaufähig – nicht umsonst gilt Triest aufgrund der jahrhundertelangen wirtschaftlichen und kulturellen Beziehungen als „Wien am Meer“. Für die ÖBB besteht akuter Handlungsbedarf!

Für probahn ÖSTERREICH

Mag. Peter Haibach  
Sprecher

Dr. Karl Schambureck  
Tourismusbeauftragter

