

## Die Österreichische FAHRGAST-Vertretung

Sachbearbeiter:  
Peter Baalmann  
Hauptstraße 78  
A-4890 Frankenmarkt  
Mobil 0699/10363695  
E-Mail [schienenpeter@aon.at](mailto:schienenpeter@aon.at)  
IN [www.fahrgast-ooe.at](http://www.fahrgast-ooe.at)

---

### Presseaussendung: Konkrete notwendige Maßnahmen im Öff. Verkehr für OÖ.:

- **„Elektrifizierung“:**

Vordringlich ist die Strecke Neumarkt – Ried – Simbach (weiter Ri. München durch die DB) als Ausweich- u. Entlastungsstrecke für die Westbahn über Salzburg, sowohl im Personen- als auch im Güterverkehr.

Weiters der Abschnitt Eferding – Aschach Markt als S-Bahn-Zweigstrecke der LiLo, sowie wegen des starken Güterverkehrs die Trauntalbahn Stadl-Paura – Laakirchen

Betr. die übrigen Regionalbahnen sollte evaluiert werden, wie sich dort neue Triebwagen, welche neben der Stromzufuhr über Oberleitung auch für den Betrieb auf nichtelektrifizierten Strecken z. B. mit Akkumulatoren und Brennstoffzellen ausgerüstet sind, bewähren. Dann sollte dann auf Grund der Erfahrungswerte für die jeweilige Strecke über eine mögliche Elektrifizierung entschieden werden.

- **„Fortschreibung des Zielnetzes 2025 – 2050“:**

Im Fernverkehr schnellzugstauglicher Ausbau der Pyhrn-Summerauerachse, kurzfristig Budweis – Linz auf knapp unter 2 u. Linz – Selzthal auf knapp unter 1 ½-Stunden; langfristig auf 1 ½ Stunden nach Budweis u. 1 Stunde nach Selzthal. Zusätzlich langfristige Option auf eine neue Voralpenbahn Wels – Kremsmünster – Steyr - (Seitenstetten).

In Linz Ausbau der Hafenbahn für die Führung der Mühlkreis- u. neuen Gallneukirchnerbahn zum Hbf., sowie Führung der 2. Straßenbahnachse weitgehend oberirdisch über die Gruberstraße.

In Gmunden Reaktivierung der Strecke Engelhof – Laakirchen als 2. Ast der Traunseetram.

Reaktivierung der Ischlerbahn in Abstimmung mit dem Land Salzburg über Mondsee.

P. Baalmann e.h.