

Sachbearbeiter:
Peter Baalman
Hauptstraße 78
A-4890 Frankenmarkt
Mobil 0699/10363695
E-Mail schienerpeter@aon.at
IN www.fahrgast-ooe.at

Presseaussendung: Weißeritztalbahn endlich wieder zur Gänze in Betrieb

Gestern wurde die Weißeritztalbahn im Osterzgebirge bei Dresden nach schweren Hochwasserschäden aus dem Jahr 2002 endlich in voller Länge wiedereröffnet. In Sachsen war hierfür das Medieninteresse sehr groß (1. Bericht in den MDR-Fernseh-Lokalnachrichten!); außerhalb davon kamen jedoch so gut wie keine Berichte darüber.

Diese Strecke ist die älteste Schmalspurbahn Deutschlands (Eröffnung 1883) u. 26 km lang. Nach besagtem Hochwasser 2002 ging die Reparatur jedoch nur sehr schleppend voran. Von 2003 – 2006 erfolgten museumsbahnmäßige Fahrten auf 2 kurzen wenig beschädigten Abschnitten. 2008 konnte der untere Teil bis Dippoldiswalde wieder in Betrieb genommen werden. Und gestern folgte eben der obere Teil bis zum Endpunkt Kipsdorf.

Die Reparatur der Gesamtstrecke kostete in den letzten 15 Jahren ~40 Mio. €. Eigentlich nicht viel, wenn man die Investitionen in den Straßenbau damit vergleicht ... Übrigens ist es kaum vollstellbar, nach einem Hochwasser eine Regionalbahn sofort zu reparieren u. die parallel verlaufende Straße nicht - mit dem Hinweis, man könnte ja mit dem Zug statt mit dem Auto fahren.

Der weitgehende Neuaufbau dieser Strecke sollte Vorbild sein für die Reaktivierung eingestellter (Teil)Strecken auch in Österreich, so z.B. die Ischler- oder Ybbstalbahn!

Peter Baalman e.h.