

„LEITBILD“: MEHR GELD FÜR DIE STADTBUSSE!

Bürgerinnen- und Bürgerbefragung 2016

Leitbild Klagenfurt – Wohin soll sich die Stadt entwickeln und wie ihre Mittel einsetzen?

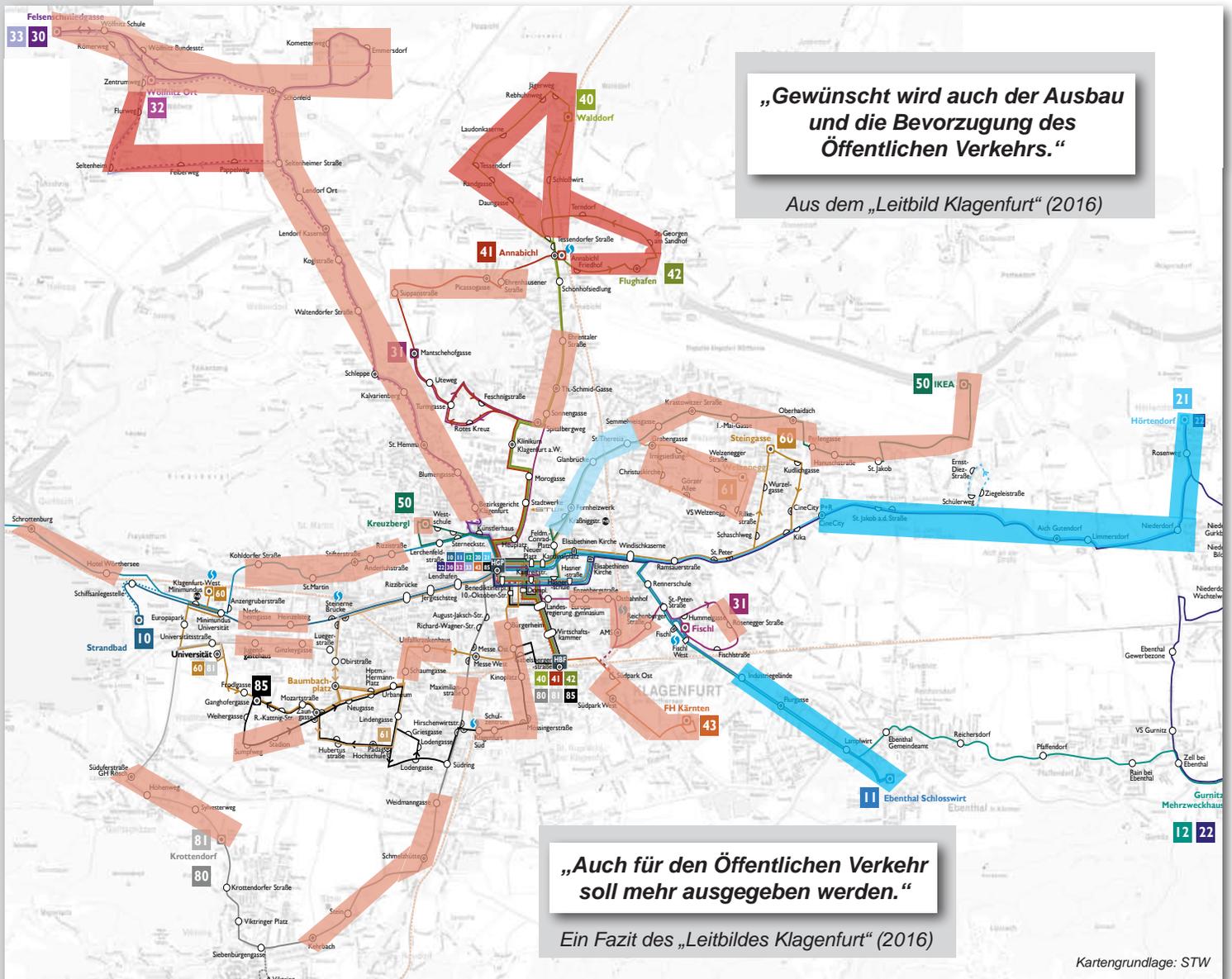


12 Sekunden
 hinter einem Bus warten ...
 ... für Autofahrer zumutbar?



30 Minuten
 auf einen Bus warten ...
 ... für Buskunden zumutbar?

Wartezeiten von über 20 Minuten sind kein Anreiz für die Benutzung der Stadtbusse.
 Ein höherer Mitteleinsatz für die Busse ist auch eine der Schlussfolgerungen des neuen Leitbildes.



fahrgast kärnten markierte in der Liniengrafik jene Haltestellenbereiche farbig, bei denen für Buskunden werktags der Takt in die Innenstadt und/oder retour länger als 20 Minuten ist.

Für **fahrgast kärnten** ist ein flächendeckender Grundtakt von höchstens 20 Minuten für eine breitere Akzeptanz der Stadtbusse unumgänglich (außer in peripheren Gebieten, z. B. um Wölfnitz, Tessendorf, Hörtendorf).

In der nebenstehenden Liniengrafik ist erkennbar, dass in vielen Gebieten die Buskunden werktags länger als 20 Minuten auf den nächsten Bus in die Innenstadt und/oder retour warten müssen.

Hellblaue Bereiche: Bis zu 25 Min. Warten

Die Pischeldorfer Straße bis zur Haltestelle „St. Theresia“ wird von den Linien 50 und 61 stadtauswärts jedoch in Taktabständen von 5 und 25 Minuten.

Hellrote Bereiche: 30-Minuten-Takt

In diesen Bereichen fahren Busse alle 30 Minuten in die Innenstadt und/oder retour. Es sei angemerkt, dass lange Umwegfahrten über andere Linien nicht berücksichtigt wurden.

Blaue Bereiche: Bis zu 40 Min. Warten

In zwei Einfahrtsstraßen betragen die Taktabstände 20/40 Minuten, so dass Wartezeiten von bis zu 40 Min. einzuplanen sind. Das betrifft die äußere Ebenthaler Straße (ab Hst. „Industriegebiet“) und die äußere Völkermarkter Straße (ab Höhe „OBI“).

Rote Bereiche: 60-Minuten-Takt

Periphere Gebiete werden in einem 60-Minuten-Takt bedient (Tessendorf, Flughafen).

30-Minuten-Grundtakt ist zu lang

Zusätzlich zu den langen Intervallen ist es überdies selbst bei bester Taktung natürlich unmöglich, in alle Richtungen kurze Umsteigezeiten am Heiligengeistplatz (HGP) zu bieten. So kommt es bei zahlreichen Umsteigerelationen am HGP **nochmals** zu Umsteige-Wartezeiten im Bereich von 20 bis knapp 30 Minuten.

Neues Leitbild: Lippenbekenntnisse?

Die Stadt Klagenfurt entwickelte in den vergangenen Monaten mit Hilfe einer Bürgerbefragung ein Leitbild für die zukünftige Stadtentwicklung. **fahrgast kärnten** hofft, dass der darin enthaltene und gewünschte Ausbau des Öffentlichen Verkehrs nicht nur ein politisches Lippenbekenntnis bleiben wird.

Bald auf der fahrgast-Homepage

fahrgast kärnten überarbeitet derzeit einen Plan für die „Neugestaltung des HGP“. In absehbarer Zeit wird dieser auf unsere Homepage www.fahrgast-kaernten.at gestellt.

Überdies wird derzeit der im Sommer 2010 von **fahrgast kärnten** vorgestellte Alternativentwurf für ein neues Linienkonzept überarbeitet und soll in einem weiteren Schritt der Politik und den Stadtwerken vorgestellt werden. Auch in diesem Fall ist eine Veröffentlichung auf der **fahrgast**-Homepage vorgesehen.

- Markus Lampersberger -