

Die Österreichische FAHRGAST-Vertretung

Sachbearbeiter:
Peter Baalman
Hauptstraße 78
A-4890 Frankenmarkt
Mobil 0699/10363695
E-Mail schienenpeter@aon.at
IN www.fahrgast-ooe.at

Presseaussendung: Mondseeland - Zahlreiche neue Anschlüsse hergestellt - das fast ohne zusätzliche Fahrleistungen

- **Änderung der Nahverkehrsfinanzierung in OÖ. führte zu Trendwende im Busverkehr**
- **FAHRGAST fordert weitere Verbesserungen**

Der Busverkehr im Mondseeland war in den letzten Jahren durch laufende Leistungsrücknahmen und zahlreiche knapp verpaßte Anschlüsse gekennzeichnet. Wir haben zu Recht in den letzten Jahren immer wieder darauf hingewiesen, daß dies in vielen Fälle nur durch geringe zeitliche Verschiebungen und ohne zusätzliche Fahrleistungen möglich ist, doch geschehen ist nichts. Bisher haben sich die meisten Mondseelandgemeinden am Regionalverkehrskonzept nicht beteiligt, was zu diesem Stillstand führte. Durch die Änderung der Nahverkehrsfinanzierung (neu: Vereinheitlichung der Gemeindebeiträge für zusätzliche Verkehre ab 2014) setzt nun langsam eine Trendwende ein:

Bereits im vergangenen Fahrplanjahr wurden die Verbindungen auf den Linien Salzburg – Mondsee – Unterach u. Mondsee – St. Gilgen merklich ausgeweitet. Im Dezember 2014 wurden insbesondere auf den Linien nach Neumarkt, Frankenmarkt u. St. Georgen die ärgsten knapp verpaßten Anschlüsse hergestellt. Eine Liste der neuen Anschlüsse befindet sich im Anhang. Darunter sind auch einige Verbindungen, die den Busverkehr im Freizeitverkehr erst brauchbar machen, so z.B. abends von St. Gilgen zur Westbahn u. weiter nach OÖ. (*besonders eklatant im alten Fahrplan: Bus von St. Gilgen Mondsee an 17.23, Bus nach Frankenmarkt jedoch ab 17.15, nächster Bus nach Oberhofen dort an 19.18, Zug nach Linz jedoch ab 19.17!*).

FAHRGAST fordert jedoch weitere Verbesserungen, insbesondere „Mikro-ÖV-Systeme“ (d.s. flexible Rufsysteme anstelle der nichtöff. Schulbusse wie in Thalgau, abends u. an Wochenenden wie in Moosdorf, Tittmoning u.a.). Besonders erfreut sind wir über die 2. Priorität der neuen Ischlerbahn (nach der Lokalbahnverlängerung durch die Salzburger Altstadt) im Abschnitt Salzburg – Mondsee; diese Bahn bringt immense Fahrgastzuwächse und wird auch die von Mondsee ausgehenden Buslinien erheblich aufwerten!

P. Baalman e.h.

Anhang: neue Anschlüsse bzw. Verkehre

- von Mondsee an **Oberhofen** um 6.30 u. 16.41 an Schultagen: Züge nach Salzburg um 6.34 u. 16.42
- ab Mondsee um 11.44 **bis Zell/Moos** an Schultagen – bisher nur bis Kasten
- ab Unterach um 11.55 **bis Mondsee** Mo.-Fr. (bisher nur an Schultagen bis Ort)
- ab **Oberhofen** um 13.18 nach Mondsee an Schultagen: Zug von Salzburg an um 13.16
- ab Neumarkt an **Mondsee** um 13.36 u. 13.39 an Schultagen: nach St. Georgen um 13.40 u. Unterach um 13.41
- von Salzburg an **Mondsee** um 14.38: nach Unterach um 14.41 von Mo.-Fr.
- von Salzburg an **Mondsee** um 15.38: nach Oberhofen um 15.40 von Mo.-Fr. bzw. Neumarkt an Schultagen
- von Frankenmarkt an **Mondsee** um 16.36 Mo.-Fr.: um 16.40 nach St. Gilgen bis 27.9. bzw. Scharfling ab 28.9., um 16.41 nach Unterach Mo.-Fr.
- ab **St. Georgen** um 16.50 nach Mondsee Mo.-Fr.: Zug von Vöcklamarkt an um 16.48
- von Salzburg an **Mondsee** um 17.18 Mo.-Fr. u. von St. Gilgen an **Mondsee** um 17.23 bis 27.9.: jew. nach Frankenmarkt um 17.26 Mo.-Fr. u. nach St. Georgen 17.25 an Schultagen
- von Salzburg an **Mondsee** um 17.18 Mo.-Fr.: um 17.20 nach Neumarkt an Schultagen bzw. Straßwalchen Mo.-Fr.
- ab **Oberhofen** um 18.18 nach Mondsee Mo.-Fr.: Zug von Salzburg an 18.16
- von Frankenmarkt an **Mondsee** um 18.36 Mo.-Fr.: um 18.40 nach St. Gilgen
- von Neumarkt an Schultagen bzw. Straßwalchen Mo.-Fr. an **Mondsee** um 18.38: nach Unterach um 18.41
- von St. Georgen an **Mondsee** um 18.40 an Schultagen: nach Oberhofen um 18.45
- von Mondsee in **Oberhofen** um 19.11 Mo.-Fr.: Zug nach Linz um 19.16