Salzburger Verkehrsplattform
Pro Bahn Österreich
Sprecher. Mag. Peter Haibach
Georg Rendlweg 26, A-5111 Bürmoos
*☎ **(0664) 42 69 607** oder (06274) 4966*
Fax (06274) 4966 E-Mail: haibach@sbg.at
www.salzburger-verkehrsplattform.org
www.pro-bahn-at
www.regionale-schienen.at

Medieninformation:

115 Jahres-Jubiläum der Schafbergbergbahn – hohe Identifikation der Länder Salzburg und Oberösterreich sowie des SalzburgAG–Managements.

- Investitionsabkommem mit Bund über Euro 7.000.000,--
- SalzburgAG investierte seit 2006 Euro 3.000.000,--
- Erfolgsgaranten: Verkehrdirektor Gunter Mackinger und sein Team
- Auch für die Pinzgaubahn brechen goldene Zeiten an

Bei der gestrigen 115-Jahr-Feier der Schafbergbahn wurde klar, warum es in den letzten Jahren gelungen ist, die Schafbergbahn aus ihrem Dornröschenschlaf zu erwecken.

Die Landeshauptleute von Salzburg und Oberösterreich Gabi Burgstaller und Josef Püringer verkündeten stolz ein neues Finanzierungsabkommen mit dem Bund in der Höhe von Euro 7.000.000,-- bei Schafbergbahn und WolgangseeSchifffahrt. Dabei beteiligt sich der Bund 50% der Investitionen, die restlichen 50% teilen sich die Länder Salzburg (2/3) und Oberösterreich (1/3). Den beiden Landeshauptleuten war die hohe Identifikation mit „ihrer Bahn“ anzusehen, ebenso den Bürgermeistern rund um den Wolfgangsee.

Der Vorstanddirektor der Salzburg AG Arno Gasteiger wollte da nicht nachstehen und wies darauf hin, dass seit Übernahme der Bahn und der Schifffahrt im Jahr 2006 bereits Euro 3.000.000,-- investiert wurden.

Diese erfreuliche Entwicklung macht deutlich, dass die Erfolgsstory im öffentlichen Verkehr eng mit einem kompetenten, verlässlichen Management vor Ort verbunden ist. Konkret: Diese Erfolgsstory trägt das Markenzeichen Verkehrsdirektor Gunter Mackinger und seiner Marketingleiterin Alexandra Scharzenberger (vor Ort).

Faktum ist, das es in ÖBB Zeiten nie gelungen ist, und auch nie gelungen wäre, die Landeshauptleute so zu motivieren. Eine Tourismusbahn lässt sich nicht von Wien aus führen, dazu bedarf es verlässlicher Ansprechpartner vor Ort.

Dieses Beispiel macht Mut sich vorzustellen, dass mit Übernahme der Pinzgaubahn durch das Land Salzburg (Betreiber Salzburger Lokalbahn) die Pinzgaubahn als Nationalparkbahn goldenen Zeiten entgegenfährt.

Für die Verkehrsplattform
Peter Haibach